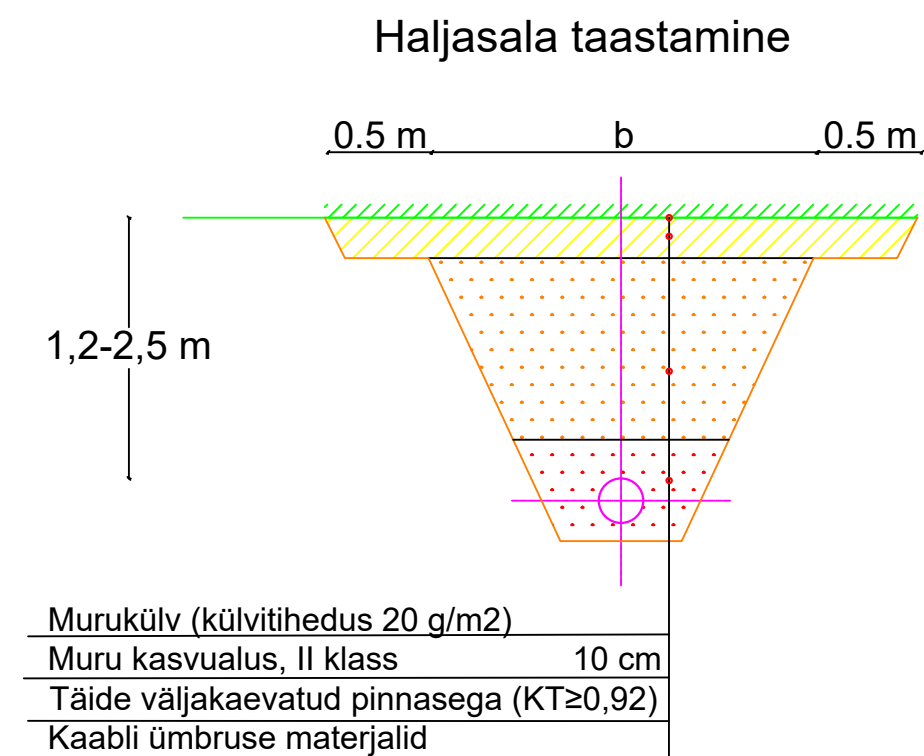
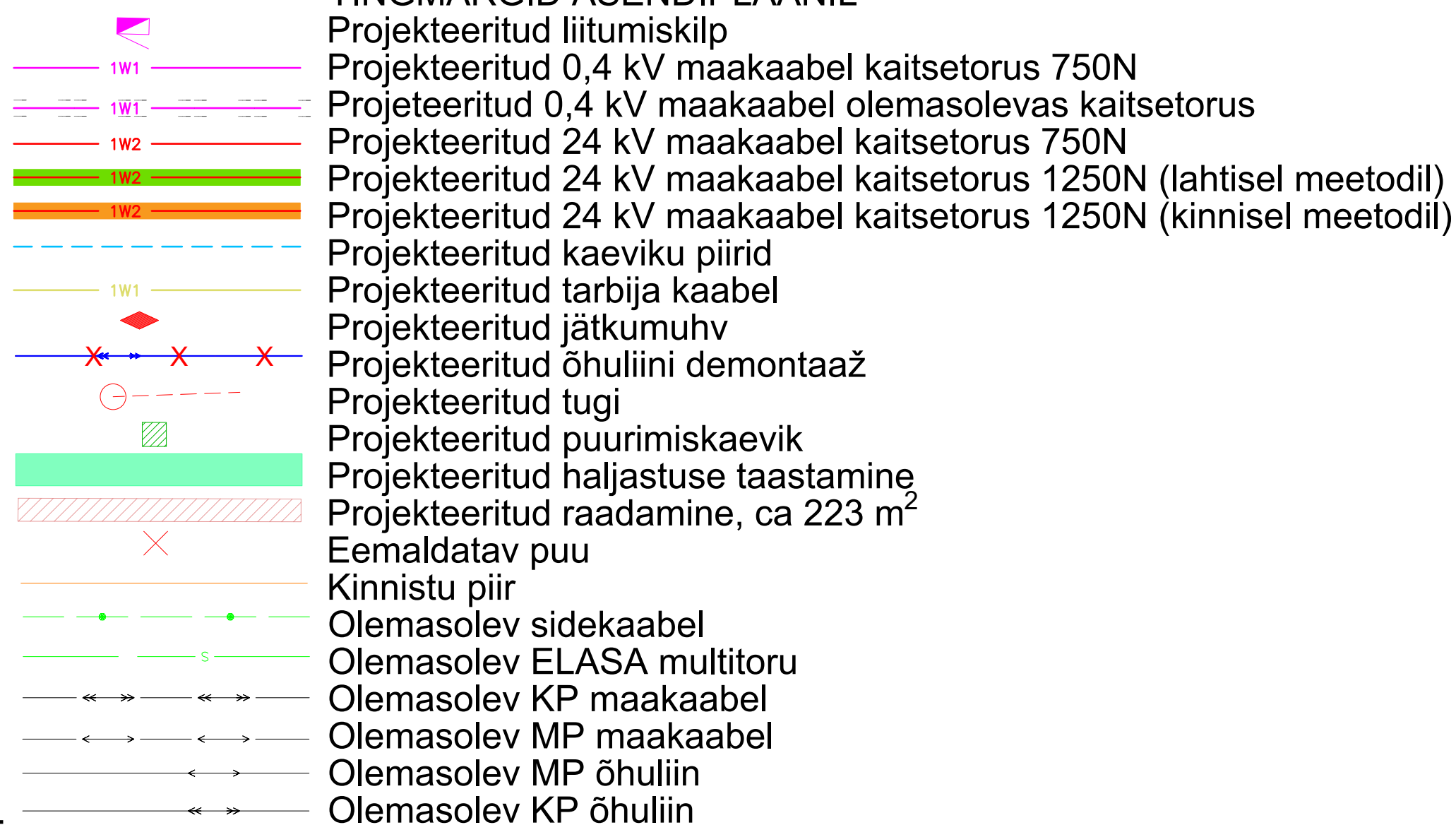




MÄRKUSED

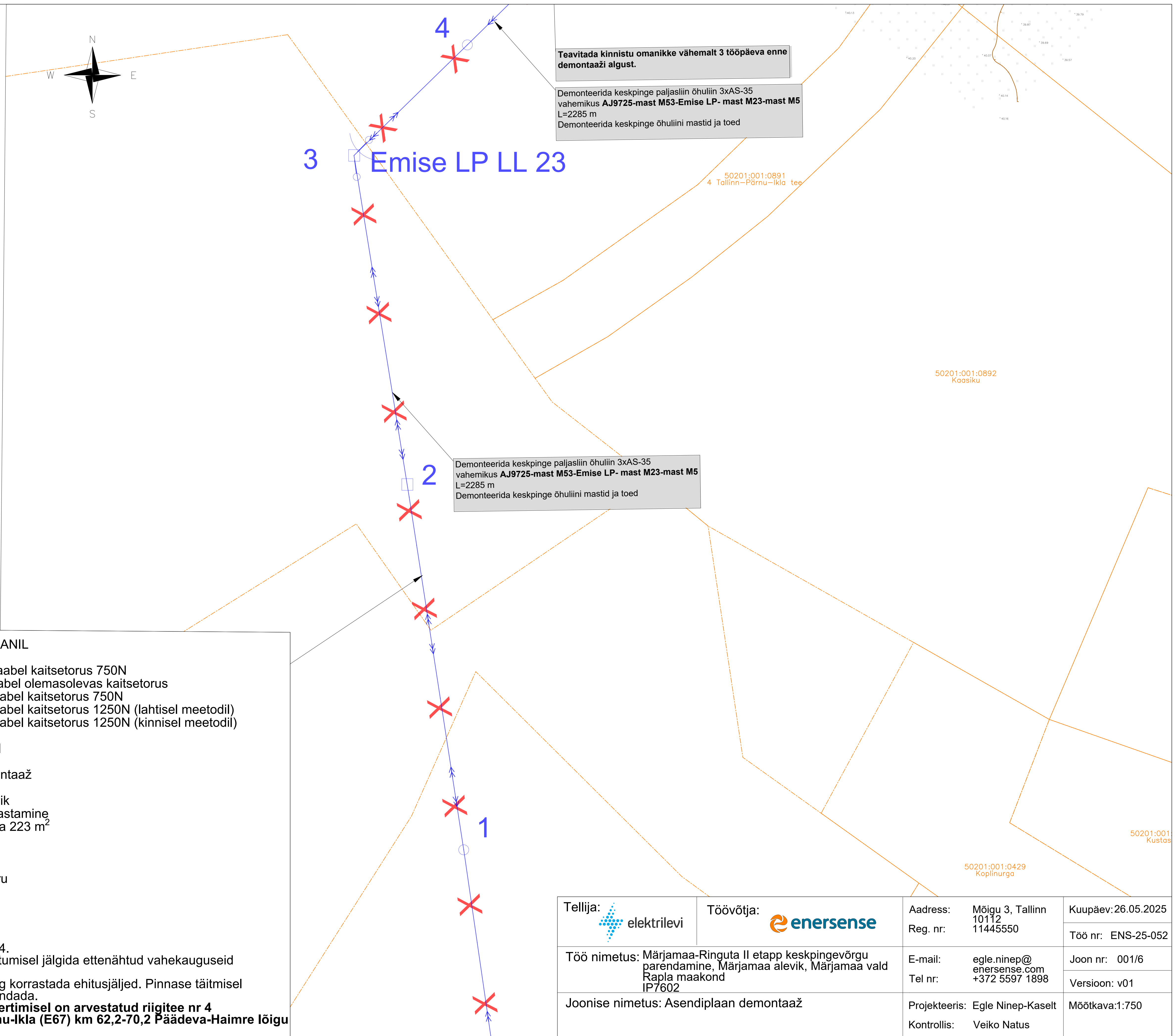
1. Kaevise laius sõltub kaevamisviisist ja pinnasest.
2. Tagasilatimisel panna sügavemale peenem pinnas.
3. Täitmisel pinnas tihendada.
4. Lühitapeti on vajalik kaevise rajatase kruusasessse või kivisises pinnasess.
5. Toru otsad sulgeda ehitusvahuga.
6. Paigaldatava kaabli paigalduskõrgus ristumistil täpsustada ristuvate kommunikatsioonide eelneva lahitekaevamise abili.
7. Kaevamistöökod kommunikatsioonide kaitsesoonis (2m) teostada käsitli.
8. Sisekaabli montaažiks paigaldatud kaitsesulgeda otsad sulgeda otsakorgiga.
9. Transpordiametli teemal minn akaabekli paigaldussügavus 1,2m haljasalal, tee all vastavalt asendiplaanil viidetele 1,5m, 2,2m ja 2,5m.



Märkus: Olemasolev KP ohuiliin

- Geaalusena kasutatud Reib OÜ tööd nr. TT-6896 2024.
- Teiste kommunikatsioonidega rööpkulgemisel ning ristumisel jälgida ettenähtud vahekauguseid
- maandusi vaadata jooniselt 002 "Elektriskeem"
- Pärast kaevetööd taastada pinnase endine olukord ning korrastada ehitusjäljed. Pinnase täitmisel arvestada hilisemat vajumist, tagasitõidetakv pinnas tihendada.

-Projektila asub Transpordiameti teemaal. Projekteerimisel on arvestatud riigitee nr 4 teeprojektilga nr MA17446 "Riigitee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla (E67) km 62,2-70,2 Päädeva-Haimre lõigu 2+2 sõidurajaga maantee ehitusprojekt".



Tellija:  elektrilevi	Töövõtja: 	Address: Mõigu 3, Tallinn 10112	Kuupäev: 26.05.2025
		Reg. nr: 11445550	Töö nr: ENS-25-052
Töö nimetus: Märjamaa-Ringuta II etapp keskpinge võrgu parendamine, Märjamaa alevik, Märjamaa vald Rapla maakond IP7602		E-mail: egle.ninep@enersense.com	Joon nr: 001/6
		Tel nr: +372 5597 1898	Versioon: v01
Joonise nimetus: Asendiplaan demontaaž		Projekteeris: Egle Ninep-Kaselt	Mõõtkava: 1:750
		Kontrollis: Veiko Natus	